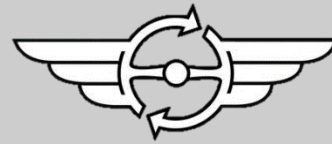


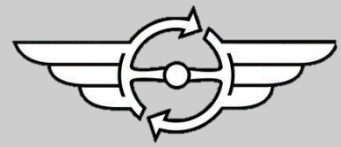
EZ ELECTRIC POWER STEERING
INBOUWHANDLEIDING
CITROEN HY





INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	5



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbevestiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbevestigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1

Datum 16/1/20

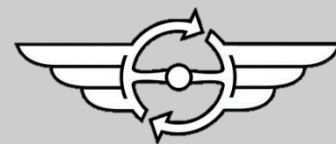
Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

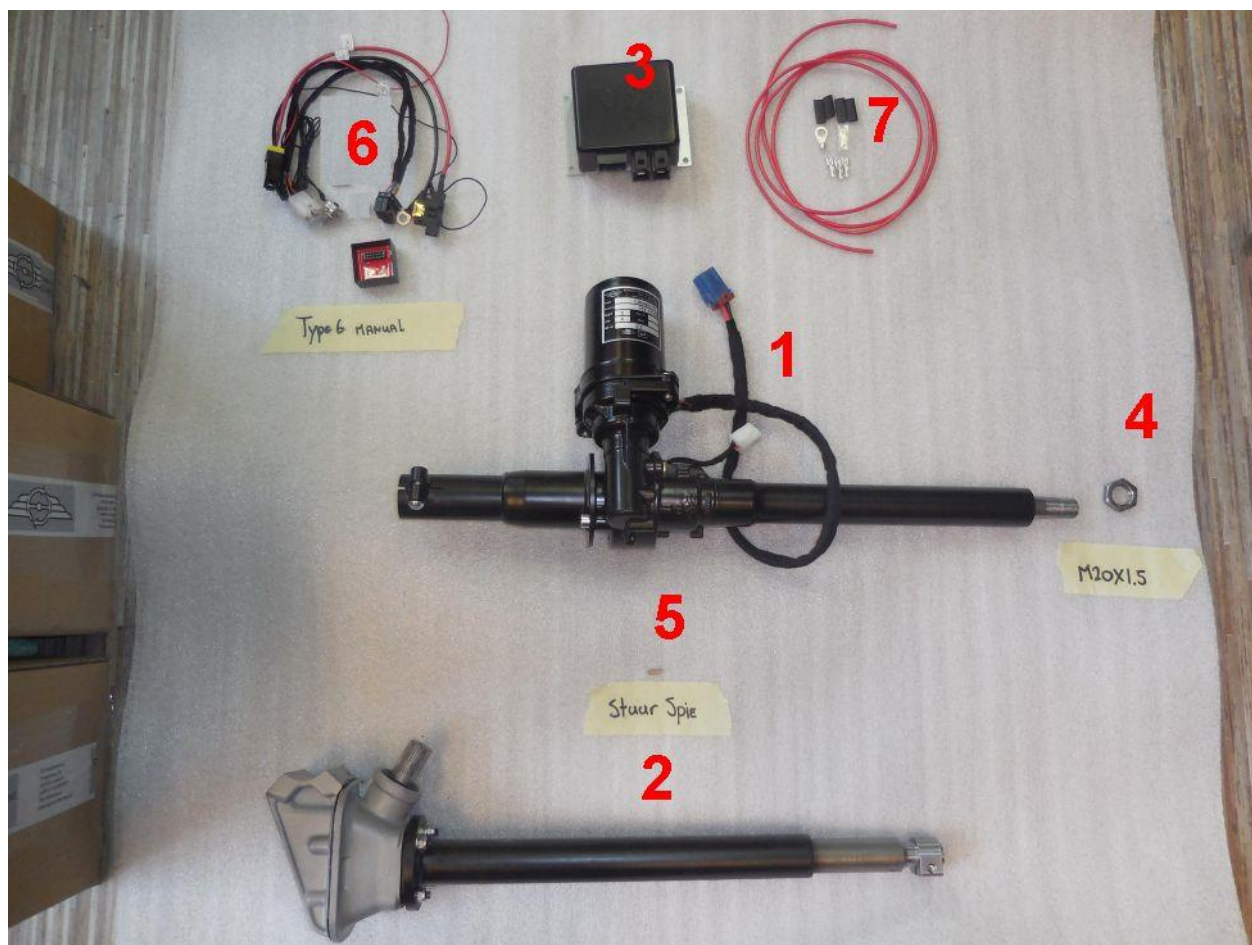
Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.

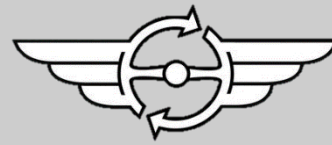
Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



INHOUD





INSTALLATIE

Stap 1.

Maak een proefrit met de auto. Controleer de rechtuitstandc het weggedrag van de autoo, de afslag van de richtingaanwijzer en de werking van de claxon.



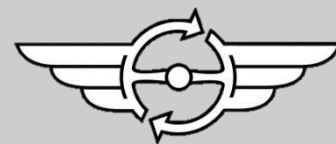
Stap 2.

Zoek een via het contact gestuurde voeding (12v) en markeer deze. Demonteer de vloerplaten in de cabine. Maak de minpool van de accu los.



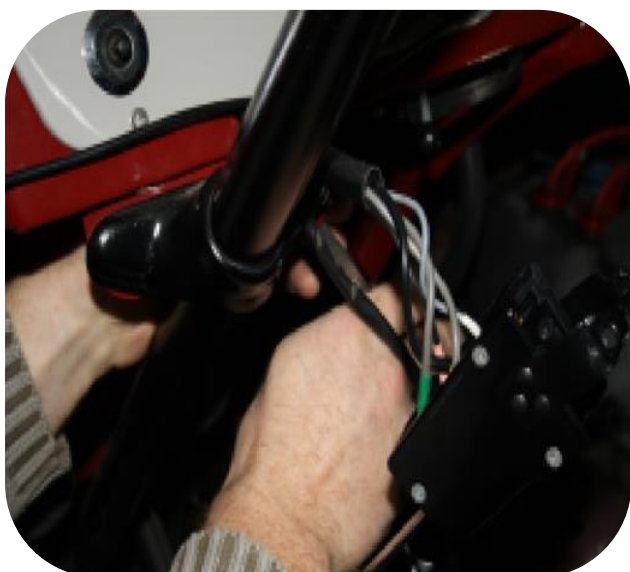
Stap 3.

Demonteer de claxonbediening. Verwijder het stuurwiel.nadat de wielen in de rechtuitstand zijn gezet.



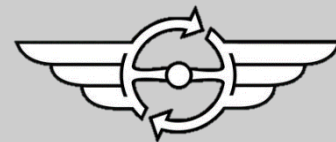
Stap 4.

Demonteer de stuurkolomchakelaars.



Stap 5.

Demonteer de bevestigingsteun van de stuurkolom aan het dashboard.



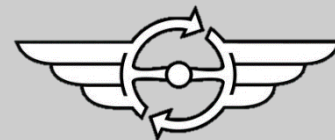
Stap 6.

Verwijder de vloerplaat. Verwijder hierna de stuuras die naar achter loopt van de kolom en verwijder daarna de bevestigings bouten van de onderzijde van de kolom. De hele kolom de hele kolom kan nu uitgenomen worden. Let nog even op de rechteuitstand van de wielen



Stap 7.

Demonteer het bovenste montage-punt van de originele kolom en monteer deze op de EZ unit. Monteer de EZ unit hierna in de auto. Monteer hierna de stuurkolom-schakelaars op de EZ unit.



Stap 8.

Zoek een geschikt locatie voor de ECU en monteer deze. Verbind de kabelboom met de ECU..

Stap 9.

Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekeringhouder met de accu +.

Stap 10.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie stap 2).

Stap 11.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt massapunt aan het chassis.

Stap 12.

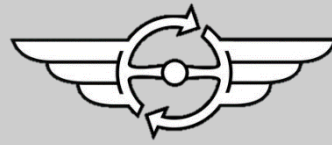
Zoek een geschikte locatie voor de potmeter en monteer deze.

Stap 13.

Monteer het stuurwiel (let op de juiste positie).

Stap 14.

Verbind de massakabel met de accu. Na het inschakelen van het contact moet er een klik hoorbaar zijn vanaf de ECU. Het systeem is nu operationeel. Controleer dit. Controleer teven de werking van de stuurkolomschakelaars.



Stap 15.

Monteer de vloerplaten boven de accu.

Stap 16.

Maak en proefrit met de auto en controleer nogmaals alle systemen op hun juiste werking.