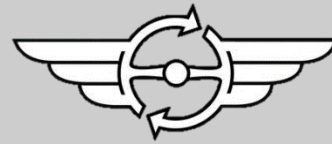


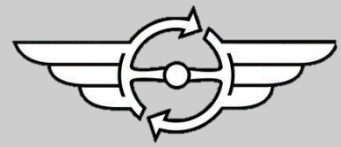
**EZ ELEKTRISCHE
SERVOLENKUNG
INSTALLATIONSANLEITUNG**





INHALT

1. DAS PRODUKT _____	3
2. ÜBERBLICK ÜBER DEN BAUSATZ _____	4
3. EINRICHTUNG _____	5



DAS PRODUKT

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von EZ ELECTRIC POWER STEERING entschieden haben, und zwar aufgrund seiner Qualität, seiner Leistung, seiner Typenzulassung und seiner unkomplizierten Montage. Seit 2006 stellen wir komplette Lenksäulen mit integrierter elektrischer Unterstützung her. Alle Lenksäulen werden für jeden Fahrzeugtyp maßgefertigt, und wir haben über 200 verschiedene Typen auf Lager. Für weitere Informationen über unsere Produkte (Servolenkungen und Nachbau-Lenkräder) oder um eine Bestellung aufzugeben, besuchen Sie unsere Website www.ezpowersteering.com oder senden Sie eine E-Mail an info@ezpowersteering.nl. Wenn Sie Fragen technischer Art haben, wenden Sie sich bitte an workshop@ezpowersteering.nl.

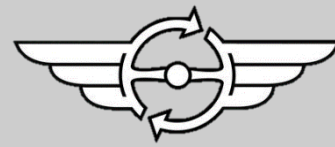
Version C1

Datum 16/1/20

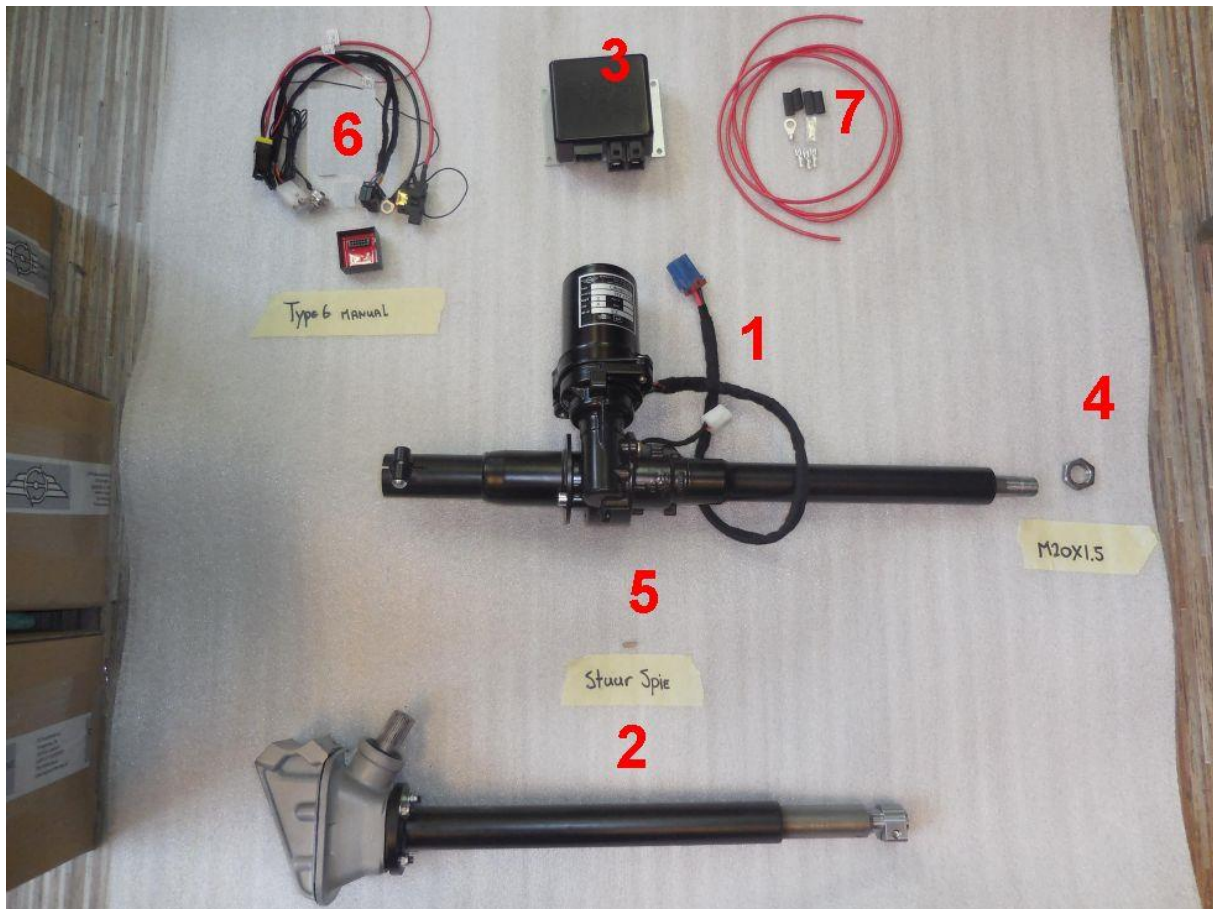
Dieses Installationshandbuch muss sehr sorgfältig gelesen werden, um Fehler zu vermeiden. Überprüfen Sie anhand der Abbildung im Handbuch, ob alle Teile im Bausatz vorhanden sind. Vergleichen Sie die EZ-Servolenkungssäule mit der Originalsäule. Prüfen Sie, ob die Größen ähnlich sind.

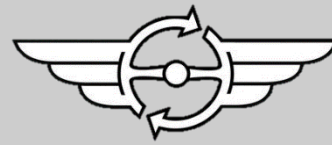
Wenn Sie nicht über die Fähigkeiten oder Werkzeuge zur Durchführung der Installation verfügen, lassen Sie das Kit von einem Fachmann einbauen.

EZ Power Steering kann nicht für eine fehlerhafte Installation oder Schäden an der Ausrüstung oder am Fahrzeug verantwortlich gemacht werden.



ÜBERBLICK ÜBER DAS KIT





EINRICHTUNG

Schritt 1.

Machen Sie mit dem Auto eine Probefahrt und überprüfen Sie den Zustand der ursprünglichen Lenkung. Überprüfen Sie auch die Funktion der Lenksäulenschalter. Wenn alles einwandfrei funktioniert, fahren Sie mit dem Umbau fort. Richten Sie die Vorderräder so aus, dass sie nach vorne zeigen.



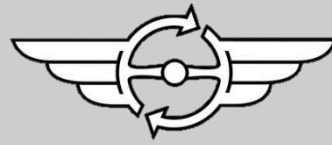
Schritt 2.

Entfernen Sie die Bodenplatten aus der Kabine und trennen Sie das Massekabel der Batterie ab.



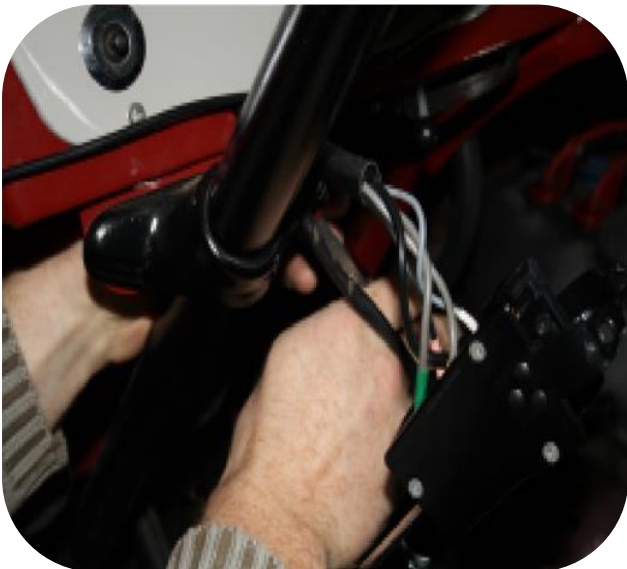
Schritt 3.

Entfernen Sie den Hupenknopf und das Lenkrad.



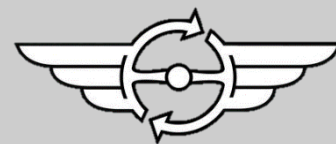
Schritt 4.

Entfernen der Lenksäulenschalter



Schritt 5.

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben aus dem oberen Teil der Lenksäule.



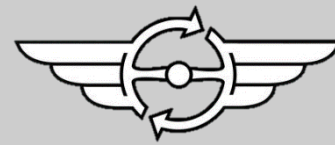
Schritt 6.

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben vom Lenkgetriebe und nehmen Sie es samt Säule ab. Achten Sie auf die Ausrichtung der Vorderräder.



Schritt 7.

Entfernen Sie die obere Halterung von der Original-Lenksäule und montieren Sie sie an der Servolenkungseinheit. Dann die komplette Servolenkungseinheit an das Fahrzeug montieren. Montieren Sie die Lenksäulenschalter an die Servolenkungseinheit, sobald diese im Fahrzeug montiert ist.



Schritt 8. Finden Sie eine geeignete Stelle für das Steuergerät und schließen Sie die Verkabelung an.

Schritt 9.

Schließen Sie den dicken roten Draht (12V, 30+) über den Sicherungshalter direkt an das Plus der Batterie an.

Schritt 10.

Schließen Sie den dünnen roten Draht (12v 15+) direkt an einen zündgeschalteten Zuleitungsdraht an.

Schritt 11.

Schließen Sie den schwarzen Draht (31-) an einen geeigneten Erdungspunkt am Gehäuse an.

Schritt 12.

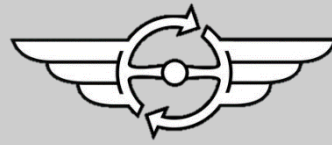
Finden Sie eine geeignete Stelle für das Potentiometer und installieren Sie es.

Schritt 13.

Montieren Sie das Lenkrad - achten Sie auf die Ausrichtung.

Schritt 14.

Schließen Sie das Massekabel der Batterie wieder an. Nach dem Einschalten der Zündung sollte ein spürbares Klickgeräusch von der ECU zu hören sein. Dies bedeutet, dass das System betriebsbereit ist. Überprüfen Sie dies. Prüfen Sie auch die Funktion der Lenksäulenschalter.



Schritt 15.

Bringen Sie die Kabinenbodenplatten wieder an.

Schritt 16.

Machen Sie mit dem Auto eine Probefahrt und überprüfen Sie alle Systeme erneut. Stellen Sie sicher, dass jede Einstellung des Potentiometers die Unterstützung durch die Servolenkungseinheit beeinflusst.